观众提问：中国的空间站将如何推动构建人类命运共同体

[这就是中国](javascript:void(0);)

**这就是中国**

微信号 mhshHome

功能介绍 东方卫视《这就是中国》节目官方账号 每周一晚22:00东方卫视播出

2022-10-14[原文](https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzA5NTI5ODk3NA==&mid=2651179923&idx=1&sn=727a831fa07e04f84b0b7eeb38008f22&chksm=8bb01f62bcc79674145e4e073443d6265c5cb13d4a768ea8ac30db6d1b3d62336b616db68e98&scene=27#wechat_redirect&cpage=143) 发表于

收录于合集

点击上方“蓝字”，发现更多精彩。

**让我们一起读懂中国，读懂世界**

主持人  |  何婕

嘉宾：

张维为  |  复旦大学中国研究院 院长

昂海松  |  南京航空航天大学教授

康国华  |  南京航空航天大学教授

主持人何婕：我们现场也有很多学生，有想提问的朋友举手示意告诉我们。好，这一位，欢迎。

**我国未来的商业火箭的**

**发展前景如何**

刘上：主持人好，三位老师好，我叫刘上，是航天学院航空航天工程专业2019级本科生，我从小就对航空航天很感兴趣，尤其是火箭和导弹方面。过去几年我一直在进行火箭制导和垂直回收方面的研究，也自己研制了几代火箭并进行的发射，同时我用视频记录自己研制火箭的过程，并发布到网上，向大众科普关于火箭的知识，并得到了很多网友的关注。我想问的问题就是，未来我们国家商业火箭的发展前景是怎样的？

主持人何婕：非常厉害，请坐。好，一个对火箭导弹非常感兴趣，同时自己有极强的动手研发能力的学生问了一个问题。

康国华：那我就先说一下，商业航天的发展，应该来说是非常蓬勃的。我们不断地看到这样的一个场景，天外火箭降落在地面上，简单的维修之后重新又发射出去，然后我们的普通的人已经能够成为太空的乘客，到地球的边缘观看的场景。应该来说整个商业航天已经开始启动了，所以刚才这位同学问商业航天的发展，我是觉得商业航天是航天的一个必由之路，为什么呢？因为随着月球、火星探索这些技术的不断地沉淀和成熟，低轨的空间逐步开始向普通的老百姓开放了，这个就有点像什么呢？国家把前面的困难都给你解决掉了，剩下的这些问题交给民用的市场，所以现在应该来说迎来了整个商业航天发展的一个非常好的机遇期。

主持人何婕：康教授说到这个，我也突然想起来，前段时间我采访了一位民营火箭公司的高管，他给我介绍了目前这个行业，特别是在长三角地区发展的情况，其中非常重要的就是通信这一块，卫星通信技术以后会越来越惠及普通的老百姓，可能需要很多微小卫星在天上运行要形成一个星链，所以未来火箭发射这一块，我们目前运力还是不足的，所以这个商业发射一定有非常大的前景和空间，这是一。

第二，我特别问了他们公司Space-X的这个技术路径，他告诉我，他们Space-X也不会教我们，也不会教大家，所以我们都要独立去研发。目前像可重复利用的发动机在实验环节已经完全被攻克，但是距离落地使用恐怕还需要3-5年的时间，也给这位同学一个时间表，所以应该说，每位人才有志于此的，可以发挥的空间非常非常大。那我们再看一下现场还有没有哪位朋友要提问？来，欢迎你。

**航空航天人如何**

**抵制诱惑，专心科研？**

岳出琛：主持人好，三位老师好，我叫岳出琛，来自机电学院机械专业研究生二年级。我一直对宇宙充满了遐想，所以很有幸能够来到南航参与相关领域的研究工作，近年来，我逐渐注意到，科研人员的待遇在社会上和其他社会人员还是有一定的差距的，所以说请问各位老师，过去和现在的航空航天研究人员是如何自立自强，不断克服困难，抵制住这种金钱的诱惑，一步步地走到今天呢？

张维为：我就发觉现在有这么一个规律，往往一些新的发明确实是美国开始的，互联网也好，电子支付也好，但是很快，一到中国，中国就把它发扬光大，然后中国的人口多、市场大、迭代快，马上就超出美国很多。我走了100多个国家找不到这样的地方，这么发展友善的政府，这么好的工程师队伍，这么多的熟练的工人等等，这是世界上少有的。所以我就在想，在整个国家全面崛起的大潮中，这个大的平台中，即使你考虑商业利益，考虑待遇，我想老天不会亏待你的，真是这么回事情，所以一流的工作，最后一定是有很好的回报。

主持人何婕：所以，其实每一个人可能在未来都真的面前都是一片星辰大海。

康国华：其实刚才那位同学问了一个非常经典的问题，就是我怀揣着对航空航天的梦想到了南航，到毕业的时候，就会面临着这种情怀和现实的选择，这个其实是一个永恒的话题。我是觉得大家在选择工作的时候，有一个非常的关键，就是你平台的选择。有一类的平台它能够让你的微小的贡献得到很大地放大，能够让你做的很小的一些事情，能够上升到很高的层次。比如说航天，因为我们知道，航天的任何一件事情，我们举个例子叫惊天动地，我不知道哪一个行业或者其它的专业有这样的（影响力）。我相信，随着国家的不断地进步和发展，我们一定是能够解决好这个理想和现实的这样的一个矛盾的问题。

主持人何婕：对，可能未来的路也就在你眼前了，特别期待一代又一代的南航人，能够不断地从南航的校训当中，能从我们航天航空的精神当中去寻找自己的力量，寻找这种情怀所在。我们继续请现场的朋友提问，还有哪位朋友要提问，好，来欢迎您。

**中国的空间站将如何**

**推动构建人类命运共同体**

罗欢：主持人好，三位老师好，我是来自于航空学院工程力学专业的2019级本科生罗欢。我想问的问题是，今年是我国空间站建造的决战之年，也是我国载人航天工程立项实施的30周年。随着空间站的关键技术进入验证阶段，我们将会为构建人类命运共同体贡献出怎样的中国智慧、中国方案和中国力量呢？

主持人何婕：我们请两位教授给一个回答。

昂海松：我刚才介绍的时候大家注意了吗？2024年以后国际空间站没有了，靠什么呢？那当然在很长一段时间只能靠中国的空间站，所以中国空间站不光是为中国自己的科研服务了，它为全世界服务了，另外刚才讲的灾害问题，怎么样通过空间站，从宏观说去了解，掌握这个气候的变化，避免各种灾难，所以中国人很自豪，自己搞出空间站出来，不但不求人家，反过来人家求我们。所以后面空间站要干的事情太多了。

康国华：其实今年是空间站建设的决战之年，我们中国的贡献和中国的元素是什么呢？就是可能在未来的两年内，我们将会发射中国的巡天望远镜，它对标谁呢？对标我们大家非常熟悉的哈勃望远镜，因为大家知道，哈勃望远镜过去三十几年来，它对宇宙的观察，已经深刻地改变了人类对宇宙的认知。我们中国的巡天望远镜上天之后，它有300倍哈勃望远镜的一个视野，它以后带来的这种科学的一些资料，我相信一定是更加地能改变我们对整个宇宙的一些看法。

另外刚才同学提到的关于人类命运共同体的问题，实际上中国的空间站不仅是中国的，大家关注新闻的话也可以看见，很多的国家的宇航员在开始学中文了，笑称在宇航界里面掀起了一股学中文的学风，为什么？因为这些宇航员上天了以后，他要跟中国的宇航员交流，他要操作中国的空间站，他一定要懂中文，这个也是一种交流。所以我们空间站也是一个开放的平台，面向全世界的开放。

张维为：我看到的数据是好像我们已经批准了17个国家的项目参加我们这个空间站的活动，所以我们非常开放，真是为人类共同利益。

主持人何婕：好，你看我们今天一路讨论，讨论南航，我们也说中国航空航天人的情怀。其实我们所有的工作，我们的努力，我们的自立自强、创新，不光是为个人理想的实现，也在为这个国家的强盛。同时就像刚才这位同学问的，空间站跟人类命运共同体的关系一样，我们也在为人类所有的未来在努力。我想这些足够点燃我们内心的那个火苗。最后让它成为更大的能量，让我们前行。

最后用习总书记的一句话作结尾，“要让我们中华民族非凡的创造力刻在人类文明发展的光辉史册上”，把这句话送给我们南航人，也谢谢我们现场的三位嘉宾，谢谢我们现场的朋友们，谢谢大家！这期节目就是这样，再见！

（本节目播出于2022年10月10日）

**讲中国故事，讲我们的故事**

**东方卫视《这就是中国》**

**每周一晚22:00**

**点击下方名片关注公众号**

**解锁更多精彩内容**



### 精选留言

用户设置不下载评论